Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**
Specialista:	**Ing. Vladimír Vavřín**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**		Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Potrubní vedení / KANALIZACE		Označení části: **D.2.1.6.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace v ul. Za Tratí**		Označení objektu/komplexu: **SO 33-31-04**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): **1**
Odpovědný projektant: MILOSLAV KOSEJK	Zpracovatel přílohy: MILOSLAV KOSEJK	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621600048	PDPS	D216	SO331104			001

Valbek spol. s r.o.,
Středisko Liberec
Vaňurova 505/17
46001 Liberec

Projektová dokumentace pro provádění stavby

"Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)"

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.2.1.6.1 – KANALIZACE

SO 33-31-04 - ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace v ul. Za Tratí

(jedná se o novou kanalizaci)

Vypracoval: Miloslav Kosejk

v Liberci, říjen 2025

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 3
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ 5
3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 6
4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY 7
5. ÚDAJE O HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTECH 7
6. POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ 7
7. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ 8
8. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 9
9. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE 9
10. PŘÍLOHY 13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Přeložka kanalizace
Odvětví:	Vodní hospodářství
Místo stavby:	železniční trat č. 562 (dle Prohlášení o dráze), Choceň – Velký Osek, celostátní trať, součástí sítě TEN-T železniční trat č. 628 (dle Prohlášení o dráze), Týniště nad Orlicí – meziměstí státní hranice, celostátní trať
Kategorie trati:	Celostátní dráha
Začátek stavby:	žkm 29,430 Hradec Králové (mimo)
Konec stavby:	žkm 48,500 Týniště nad Orlicí (mimo)
Kraj:	Královéhradecký
Obce s rozšíř. působností:	Hradec Králové
Stavební úřad:	Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 110 00
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1, 110 00
Katastrální území:	769452 Třebechovice pod Orebem
Katastrální úřad:	Hradec Králové

Údaje o žadateli, objednateli:

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci:	*ve věcech technických:* pí Jitka Hubatková, hlavní inženýr stavby *ve věcech smluvních:* Ing. Miroslav Bocák
Ústř. orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Zhotovitel PD:	Společnost „HRATÝN"

Zatupující člen sdružení:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
IČ:	64610357
DIČ:	CZ64610357
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Kontaktní adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kučera
Zpracovatel objektů :	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505 460 01 Liberec
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Peter Lastovecký Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0010419
Zpracovatel projektu:	Miloslav Kosejk
Technická kontrola:	Ing. Kateřina Tušerová Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství IV00 číslo autorizace 0501019

Údaje o nabyvateli SO:

SO 33-31-04- Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ :

Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy*
- *Obchodní podmínky SŽ*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Report mostních objektů*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek*
- *Požadavek na dodržení základních technických norem*
- *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů SŽ*
- *Požadavky na interoperabilitu navrženého řešení*

Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- *Geodetické zaměření lokality, JŽM*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plány*
- *Geotechnický a stavebně technický průzkum*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

D.2.1.6.1 – KANALIZACE (Přeložka)

Tato část dokumentace řeší opatření na stávající kanalizaci, která kříží železniční trať v úseku Hradec Králové – Týniště nad orlicí. Rozsah opatření je závislý na míře potenciálního zásahu trati do stávající sítě.

Seznam stavebních objektů:

Úsek D.2.1.6.1 Kanalizace (Přeložka)

SO 33-31-04	ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace v ul. Za Tratí

Podklady:
Podklady byly získávány jednáním se správci jednotlivých sítí a místním šetřením v místech křížení kanalizací s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že některá křižující vedení byla budována před třiceti a více lety, nebylo možno získat podklady úplné. Podrobné situace byly získány jednak z podkladů jednotlivých správců sítí a jednak ze zaměření pro rekonstrukci žst.

- výchozí podklady předané zadavatelem
- geodetické a mapové podklady
- vlastní průzkum terénu

NÁVRH OPATŘENÍ
Kanalizace bude ve správě Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259. Kanalizace musí být rekonstrukcí dráhy a drážních objektů respektována. Před započetím prací budou na požádání investora správcem přesně vytyčeny a vytyčení protokolárně předány stavbě. Podmínky stavební činnosti v blízkosti této kanalizace stanoví její správce. Po dobu provádění prací bude správce sítě vykonávat dozor a bude přizván vždy k rozhodujícím skutečnostem.

Popis objektu: (jedná se o vybudování nové dešťové kanalizace)

SO 33-31-04 – ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace v ul. Za Tratí (ul.Za Tratí)

Objekt řeší odvodnění přeložky komunikace (SO 33-50-03) v ul. Za Tratí v km železnice 41,150 – 41,615. Objekt se dělí na stoky A, B , které odvádějí dešťové vody pomocí přípojek od dešťových vpustí a nové dešťové kanalizace DN 300 v dl. 397,82 m a DN 400 v dl.492,62m. Dále tento objekt řeší odvodnění přeložky komunikace (SO 33-13-01), kde vznikne dešťová kanalizace -stoka A-1 - DN 250 v dl. 37,89 m. Na dešťové kanalizace DN 250, DN 300 a DN 400 v dl. 928,33 m vznikne celkem 28ks šachet. Do kanalizace budou zaústěny zároveň dešťové vody z podchodu a ze svodů přístřešků ŽST Třebechovice pod Orebem

SO 33-31-03. Dešťová kanalizace bude zaústěna pomocí vyústního bet.objektu (seříznutím potrubí ve sklonu svahu břehu) do řeky Dědiny u železničního mostu. Na bermě nové přeložky řeky Dědiny budou za vyústěním potrubí DN 400 osazeny betonové žlabovky š.1,0 m. . Na dešťové kanalizaci bude před vyústěním vybudována retenční nádrž (104 m^3 -s regulací 7,0 l/s) a v poslední šachtě před vyústěním zpětná klapka.
K zajištění retence odtoku dešťovou kanalizací a k zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů a při případné havárii je navržena retenční a sedimentační nádrž. Nádrž je navržena jako podzemní nádrž – prefabrikovaná železobetonová nádrž.
Poznámka: **konkrétní velikost nádrží a vystrojení jámy bude provedeno v rámci přípravy realizace stavby na základě provedení geologického vrtu v místě budoucí RN dle výběru konkrétního výrobce retenční nádrže.**
Základní návrhové parametry nádrže jsou následující: přítok z dešťové stoky 86,0 l/s, železobetonová podzemní prefabrikovaná sedimentační a retenční nádrž, retenční objem min. 104 m^3, objem lapáku kalu min.21 m^3. V kalojemu bude osazena trvale norná stěna. Regulovaný odtok škrcený pomocí vírového ventilu 7 l/s, bezpečnostní přeliv formou přelivné hrany na kapacitu návrhového průtoku.
Odvodnění veškerých zpevněných ploch ŽST Třebechovice společně s odvodněním ul. Za Tratí jsou navrženy přes dešťové svody, uliční a odtokové vpusti pomocí kanalizací přes retenční nádrž až do vodoteče řeky Dědiny. Možnost vsakování bylo ověřeno dodatečnou vsakovací zkouškou.

Závěrečná zpráva geotechnika ohledně možnosti zasakování v daném území:
Vsakovací zkoušky VS205, VS206 a VS207 byly provedeny dodatečně v r. 2025, ve vrtech a v oblasti poblíž stavebních objektů SO 3674-02, SO 35-20-02, SO 33-31-04.
Podmínky pro zasakování srážkových vod jsou v trase zájmové lokality dosti proměnlivé a silně závislé na sezónních vlivech. Písčité a štěrkovité zeminy se jeví jako velmi vhodné prostředí pro zasakování vod. Na lokalitě byla však mnoha průzkumnými objekty zjištěna vysoká úroveň podzemní vody, jež bude komplikovat zasakování, potenciálně ve vlhčích částech roku může být vsakování zcela znemožněno.
V částech lokality, kde je geologický profil tvořen jemnozrnnými zeminami, kolem km 30,500 a km 36,00 – v místě zářezu a v místech odřezů při obci Blešno, lze považovat zasakování srážkových vod za nevhodné. Obdobně, v místech s větší mocností navážek (např. VS-207 – SO 33-31-04), i přes přítomnost propustných zemin podloží při bázi vrtu, ***nepředpokládáme vsakování vod za vhodné****.*

3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Křížení a souběhy se stávajícími a navrženými podzemními vedeními jsou vyznačeny v situacích a v podélných profilech. Při kříženích a souběžích musí být dodržena jednotlivá ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005. Stávající podzemní zařízení byla zjišťována v rámci celé akce, nebyla tedy zjišťována ani ověřována v rámci tohoto objektu.

Návrh přeložek kanalizačních řadů je proveden v souladu s Technickými standardy veřejné kanalizace akciové společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, které jsou k dispozici na https://www.vakhk.cz/Informace-pro-investory.html

Upozorňujeme na nutnost vytyčení podzemních zařízení před započetím stavby jednotlivými správci podzemních zařízení.

Poznámka: **V místě navrhované retenční nádrže podél obrub příjezdové komunikace ke stáv.železničnímu přejezdu se nachází dvě stávající šachty se čtvercovým poklopem. V rámci průzkumu nebyly tyto dvě šachty otevřeny (zanešené poklopy). V koordinační situaci a všech dostupných**

podkladech nebyl zjištěn jejich správce, proto v PD uvažujeme o jejich vybourání v rámci tohoto objektu. Před započetím stavebních prací bude nutné stáv.šachty a jejich případné zařízení přesně vytyčit.

4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Prováděcí firma zabezpečí techniku proti úkapům olejů a ropných látek.

K ovlivnění povrchové a podzemní vody při běžném provozu nedojde, stavba neprodukuje škodliviny. Havarijní stavy budou řešeny v souladu s platnou legislativou.

5. ÚDAJE O HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Vzhledem k povaze objektu nejsou hydrotechnické výpočty nutné.

6. POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ

Veškeré materiály použité při stavbě musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízením vlády č. 163/02, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění.

Podmínkou pro uvolnění materiálu pro jeho zabudování do stavby bude doložení dokladu o posouzení shody výrobku.
Stavba musí být dále v souladu s vyhl. 268/2009 Sb., (změna 20/2012 Sb). V případě liniové stavby se jedná hlavně o dodržení §6 Připojení staveb na sítě technického vybavení, §9 Mechanická odolnost a stabilita, §15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb §17 Odstraňování staveb, §18 Zakládání staveb.

- *MATERIÁL:*
- **Potrubí z plastu** – nová potrubí budou z plastu PVC DN 300-400
- **Kanalizační šachty** – budou plastové DN 600- vodotěsné a budou schváleny provozovatelem dle jeho standardů
- **Retenční nádrž -** – jsou navrženy podzemní prefabrikované montované železobetonové nádrže sestavované z U-dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Montovaný systém nádrží využívá patentované spoje, je zaručeně nepropustný a lze ho užít i při vysoké hladině podzemní vody. Vodotěsný musí být strop i vstupní komíny. Konstrukce nádrže a víka bude staticky dimenzována na silniční zatížení dle ČSN EN 1991-2 /4.3.2 + Z3. Retenční nádrž je bez vnitřní povrchové úpravy. Přístup žebříky nebo stupadly bude zajištěn do každé oddělené části sestavy. Vybaveny budou poklopy z kompozitních nebo litinových materiálů – pro třídu zatížení D400, se zámkem, odvětrané, s výstupy pro obojživelníky. V šachtě za RN bude k regulaci odtoku osazen nerezový (A4) vírový ventil, v kalojemu před bezpečnostním přelivem a odtokem do RN budou osazeny PEHD norné stěny, na přítoku deflektor. Retenční nádrže budou osazeny na spádovanou základovou plochu (spád min. 5‰ směrem k odtoku z nádrže). Propojovací potrubí, které bude součástí dodávky nádrží, doporučujeme s ohledem na jeho tuhost a tloušťku použít plastové hladké. Pod retenčními nádržemi a kalojemem bude pro osazení prefabrikátů připraveno štěrkopískové lože fr.4-8 mm tl. 150 mm. Únosnost základové pláně musí splňovat dynamický modul deformace EVD 30 MN/m2.

Minimální třída betonu pro prefabrikované i monolitické výrobky, které mohou přijít do styku s vodou s rozmrazovacími prostředky za působení mrazu, je C 30/37 XF4. Veškeré betony jak pro prefabrikované a monolitické konstrukce, tak pro použitý trubní materiál, musí odpovídat "Technickým kvalitativním

podmínkám staveb pozemních komunikací", kapitola 18, a TP 83 jež vydalo Ministerstvo dopravy, jakož i dalším souvisejícím normám a předpisům, především ČSN EN 206, ČSN EN 1961 a ČSN EN 1917.

- Pro nerezové výrobky, které přijdou do styku s vodou s rozmrazovacími prostředky, bude použit nerez odolný CHRL (min. A4).

7. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Hloubení a vystrojení jámy pro RN bude upřesněno v průběhu přípravy realizace stavby na základě provedení geologického vrtu v místě budoucí RN dle výběru konkrétního výrobce retenční nádrže.

Hloubení rýh bude prováděno se svislými stěnami. Svislý výkop je nutné pažit dle TKP 4 (doporučení projektanta - pažení od hloubky rýhy 1,2 m). Minimální šířka rýhy musí odpovídat ČSN EN 1610, čl. 6.2.2. Po provedení výkopu se upraví dno rýhy, které musí tvořit rostlá neporušená zemina nebo zemina zhutněná na min. 95% PS. Úprava dna rýhy znamená jeho urovnání, zhutnění, upravení do požadovaného sklonu a odstranění vyčnívajících kamenů. Zhotovitel stavby pak požádá správce stavby o její odsouhlasení.

Pokud je dno rýhy pod úrovní hladiny podzemní vody, provede se v rohu drenážní rýha s drenážní trubkou DN 100 ve štěrkovém obsypu, štěrková vrstva o tl. 5-10 cm se provede na celou šířku rýhy. Drenáž funguje buď gravitačně, nebo se voda odčerpává z jímek, do kterých je drenáž zaústěna. Funkce drenáže ve dně rýhy končí po vybudování stoky. Po ukončení odvodňování rýhy se musí dostatečně uzavřít všechny stavební dočasné drenáže.

V případě, že budou ve dně zastiženy neúnosné zeminy, bude třeba neúnosnou vrstvu odstranit a to v min. tloušťce 200 mm a nahradit ji zhutněným štěrkopískovým ložem o maximální velikosti zrn do 8 mm (frakce 0-8 mm).

Na upravené a odvodněné dno rýhy se zřídí podkladní lože tl. min. 100 mm z jemnozrnného nesoudržného materiálu (štěrkopísek, písčitá nebo hlinitopísčitá zemina se zrny do 8 mm).

Při pokládání trub se v loži pod hrdly vytvoří montážní jamky tak, aby bylo zajištěno podepření trub po celé délce. Spodní plocha trub musí plně ležet na správně urovnaném a upraveném loži. Po stranách potrubí je vhodné vytvořit podsypové klíny, které se upěchují. Klíny zajistí široký roznášecí úhel a oporu potrubí při následném hutnění obsypu. U spojů trub je důležité dodržet postup provádění spoje s použitím prvků ke spojování podle typu spoje a podle technologických předpisů montáže jednotlivých druhů potrubí. Nepřipojené odbočky musí být před započetím zásypu zaslepeny zátkami a vodotěsně zatmeleny. Trouby se vždy kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Při napojení na revizní šachty budou instalovány šachtové vložky.

Před provedením bočního obsypu může být provedena pro potřeby zhotovitele a na jeho náklady předběžná zkouška vodotěsnosti. Obsyp se provádí vhodným kvalitním nesoudržným materiálem dle TKP kap.4, čl. 4.3.10. (písek, štěrkopísek, lomová výsivka. Při použití lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i prachovou frakci pro snadnější hutnění, např. 0-8 mm). Max. velikost zrn je stanovena podle konkrétního potrubí. Obsyp se provádí za současného hutnění po vrstvách tl. max. 150 mm (u profilů od DN 600 max. 250 mm) a do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí na 95% PS (ID= 0,75), ve volném terénu 92% PS (ID=0,7). Toto zhutnění je vyhovující pro běžné podmínky – štěrkopísek, výška krytí 1,3-4 m. Pro dosažení požadované míry zhutnění doporučujeme nejprve vytvořit technologický postup hutnění, který zohlední používaný hutnící prostředek a druh obsypového materiálu. Pažení se s postupujícím zásypem odstraňuje. Uvnitř bezpečnostního pásma – 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnící technika se používá až od 1 m nad potrubím.

<u>Zásyp potrubí – nad rýhou bude vybudována zpevněná plocha:</u>

K zásypu je možné použít štěrkopísku nebo vhodných hlinitopísčitých zemin ve smyslu ČSN 73 6133, TP 146 a TKP 4. Použití konkrétního zásypového materiálu povoluje objednatel/správce stavby, který si může

vyhradit provedení laboratorních zkoušek zhutnitelnosti zásypového materiálu. Zásyp je nutno hutnit po vrstvách tl. max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň parametry jako zemina na bocích rýhy, minimálně však podle TKP 4.
Zásyp se rozumí do úrovně pláně komunikace. Nad touto úrovní jde již o konstrukční vrstvy vozovky. V aktivní zóně pozemní komunikace je třeba hutnit dle požadavků TKP 4.
Zásyp potrubí – nad rýhou nebude vybudována zpevněná plocha:
K zásypu se použije materiál s vlastnostmi dle kap. 4 TKP, čl. 4.3.10. Pokud se použije zeminy ze zemníku nebo jiného výkopu, nesmí se při záhozu rýh na zemědělské půdě použít štěrku, štěrkopísku, písku, haldoviny, navážky, jílů, slínů, pokud vlastník pozemku s těmito materiály nevysloví souhlas. Maximální velikost zrna zásypu je 80 mm. Zásyp nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 300 mm.

Hutnění zásypu rýh je nutno zajistit vhodnou mechanizací odsouhlasenou objednatelem/správcem stavby. Ve vozovkách bude zásyp pod aktivní zónou hutněn na min. 95% PS, v aktivní zóně na min. 100% PS. Mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS.
Veškeré škody způsobené pohybem vozidel a stavebních strojů přes stavební rýhy jdou k tíži zhotovitele.
Další vrstvy nad zásypem (ornice, podkladní vrstvy vozovek, apod.) smí hotovitel provádět po souhlasu objednatele/správce stavby.
Zhotovitel je povinen smluvně zajistit odborný dohled výrobce nebo průkaz způsobilosti odborných pracovníků zhotovitele odvodňovacích trub a příslušenství při odběru dodávky, uskladnění osazování, montáži a zkoušení odvodnění.

Všeobecně bude potrubí ukládáno podle ČSN EN 1610, TKP 3, TKP 4 a TP 146. Současně musí být také dodrženy podmínky pokládky výrobce konkrétního potrubí.

Po dokončení montáže potrubí včetně přepojení přípojek a před provedením zásypu výkopů bude oprávněnou osobou provedeno geodetické zaměření skutečného provedení ve výškovém systému Balt po vyrovnání v souřadnicovém systému JTSK. Budou výškově a polohopisně zaměřeny veškeré šachty, změny materiálu a světlosti potrubí.

Potrubí po položení kanalizací musí splňovat podmínky standardů kanalizací Hradec Králové.

Tlakové zkoušky výtlačné kanalizace

Před zahájením tlakových zkoušek musí být zabezpečeny konce potrubí proti vysunutí působením vodorovných sil.
Zkouška se provádí dle platné technické normy.
K provádění tlakových zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele!

Po úspěšné tlakové zkoušce bude potrubí řádně propláchnuto.

O všech zkouškách musí být vystaven doklad, který bude součástí stavebního deníku.

Protokoly o zkoušce musí být součástí předávací dokumentace.

8. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Netýká se tohoto objektu.

9. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny.

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy.
Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Stavebník je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.
Pokud na stavbě plní úkoly pracovníci dvou a více zaměstnavatelů, jsou tito povinni se mimo jiné řídit ustanoveními § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), vč. vzájemné koordinace provádění opatření bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění. Zaměstnavatelé, zajišťující práci na staveništi, jsou povinni dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., a to ve vzájemné součinnosti dle § 3. Zadavatel je povinen jim, mimo jiné, určit potřebný počet koordinátorů dle § 14 a oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce dle § 15.
Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí zařídit, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí.
Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanizmů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.
Při provádění je třeba dbát na řádné pažení výkopů a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Způsob zajištění staveniště předepisuje příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., minimální požadavky při provozu a používání strojů a nářadí příloha 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a požadavky na organizaci práce a pracovní postupy příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (zejména články II až VIII, které se zabývají zemními pracemi).
Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny v souladu s pokyny jejich správců a se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.
Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.
Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s:
<u>S bezpečnostními a hygienickými předpisy</u>

- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 93/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 392/2005 Sb.
- Zákon č. 115/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce.
- Vyhláška č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vod
- Vyhláška č. 38/2001 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky určené pro styk s potravinami a pokrmy ve znění vyhlášky č. 207/2006 Sb.

Související právní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Novela vodního zákona č. 150/2010 Sb., který mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 20/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 Sb. a zákona č. 100/2001 Sb.
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 106/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o posuzování vlivů na ŽP), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění zákona č. 521/2002 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 695/2004 Sb., zákona č. 180/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon ČNR č.458/1992 o státní správě ve vodním hospodářství
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., č.167/2004 Sb., zákona č. 76/2006 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění zákona č. 151/2002 Sb., zákona č. 262/2002 Sb., zákona č. 250/2014 Sb., zákona č. 278/2003 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích.

Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané dodavatelskou organizací a řídit se jimi.

Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Výkopové a zemní práce

Provádění výkopových prací musí být v souladu s podmínkami vlastníka pozemků, s požadavky **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, přílohy 3, kapitol II až VIII** a s požadavky **ČSN EN 1610.**

Veškeré zemní práce v blízkosti stávajících podzemních vedení musí být prováděny v souladu s vyjádřeními jejich správců.

V souladu s ČSN EN 1610 a s NV č. 591/2006 Sb. mají být veškeré výkopy hlubší než 1,3 m v zastavěném území resp. 1,5 m v nezastavěném území paženy tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků ve výkopech.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány min. do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu.

Výkopy ve vozovkách budou prováděny dle požadavků ČSN EN 1610, ČSN 73 6133 a zejména TP 146 *Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací*.

Ostatní práce na staveništi

Veškeré další činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Podmínky EIA

Podmínky pro fázi výstavby

Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na vzduší, hlukovou zátěž v etapě výstavby a vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:

čištění staveništních ploch a komunikací se bude provádět zásadně za mokra, staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti, budou používány stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES), jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky, po dobu tavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo, po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na inimum, provozní doba recyklačního zařízení nepřekročí 10 hod/den a 120 t zpracovávaného materiálu za hodinu, v případě sucha bude zajištěno skrápění ploch všech zařízení staveništ v rámci stavby, a to včetně mezideponií určených k recyklaci, skrápění materiálu určeného k recyklaci bude realizováno s dostatečným předstihem před recyklací, při smogových situacích zastavit provoz recyklační linky a ponechat možnost provozu zdroje na jeho maximální denní kapacitu v ostatních částech roku pro zajištění rychlého zpracování materiálu, potažmo omezení doby výluk na související železniční trati,v areálu recyklační linky bude omezena pojezdová rychlost na 20 km/hod. bude realizováno pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku, veškerá vozidla odvážející podsítné po recyklaci budou zaplachtována, v případě dlouhodobého sucha a při vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště, v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem, celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době, všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření, v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích, staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny, při

dopravě objemných stavebních materiálů primárně využívat železniční dopravu, pro stavbu bude zpracován havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby, v zátopových územích, respektive ochranných pásmech vodních zdrojů nebudou zřizována trvalá zařízení staveništ jakož i mezideponie stavebního materiálu, pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby, bude specifikován způsob odvodnění zařízení staveništ ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin, na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanizmy, objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí, při případném stavebním zásahu do vodních toků bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku, všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

V Liberci, říjen 2025 M. Kosejk

10. PŘÍLOHY

- Seznam souřadnic
- Vyjádření VaK HK k PD PDPS –(20.6.2025)

SO 33-31-04 - vytyčovací body

BOD	Y	X	Z (dno/přítok)
333104-VO1	630215.008	1044929.239	236,01
333104-VO2	630213.916	1044932.040	235,81
333104-S0	630215.444	1044928.053	236,11
333104-S1	630228.899	1044916.024	236,18
333104-S2	630264.229	1044887.929	236,31
333104-S3	630303.123	1044856.115	236,46
333104-S4	630348.489	1044824.402	236,62
333104-RNOD	630350.056	1044823.144	236,63
333104-RNPR	630363.276	1044812.387	237,33
333104-S5	630372.740	1044804.666	237,35
333104-S5A	630397,043	1044783,548	237,43
333104-S6	630415.720	1044769.002	237,49
333104-S7	630448.699	1044742.783	237,59
333104-S8	630453.704	1044743.152	237,61
333104-S9	630484.285	1044718.421	237,69
333104-S10	630511.222	1044696.638	237,78
333104-S10A	630531.709	1044680.064	237,84
333104-S11	630541.850	1044671.818	237,88
333104-S12	630582.463	1044639.026	238,00
333104-S13	630609.578	1044617.097	238,08
333104-S14	630648.048	1044585.955	238,25
333104-S15	630686.978	1044554.504	238,42
333104-S16	630725.850	1044523.069	238,60
333104-S17	630762.692	1044493.263	238,77
333104-S18	630790.971	1044470.337	238,90
333104-S19	630623.465	1044634.269	238,13
333104-S20	630633.274	1044684.077	238,26
333104-S21	630641.042	1044724.072	238,37
333104-S22	630647.611	1044757.532	238,46
333104-S23	630647.646	1044774.380	238,51
333104-S24	630388.958	1044807.145	237,90
333104-S25	630404.415	1044792.216	238,46
333104-RN1	630369.020	1044819.302	236,53
333104-RN2	630355.432	1044830.240	236,53
333104-RN3	630348.151	1044821.097	236,53
333104-RN4	630361.738	1044810.158	236,53

VYTYČOVACÍ BODY:

KANALIZAČNÍ ŠACHTA - SOUŘADNICE(X, Y, Z) V OSE ŠACHTY

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 73 0420-2 a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap.1, příl.9.

VODOVODY A KANALIZACE
HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.

Investor:
Správa železnic, státní organizace
Ing. Mojmír Nejezchleb
Dlážděná 1003/7
11000 Praha

Žadatel:
VALBEK International, s.r.o.
Miloslav Kosejk
Vaňurova 505/17
46007 Liberec

Vaše značka:

Číslo jednací: **VAKHK/VHR/KT/25/2085**

Vyřizuje: **Tomáš Konečný**

Telefon: **+420 491 512 721**

E-mail: **tomas.konecny@vakhk.cz**

Název akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**

Typ žádosti: **Vyjádření ke stavbám vodovodů a kanalizací**

Typ řízení: **realizační dokumentace**

Zájmové území:

Datum vydání vyjádření: **20.06.2025**

Platnost tohoto vyjádření: **20.06.2026 (12 měsíců)**

Obdrželi jsme projektovou dokumentaci pro provádění stavby, kterou zpracoval odpovědný projektant Miloslav Kosejk ze společnosti Valbek spol. s r.o. v pod č. zakázky 23-053-233-SR. K předložené žádosti sdělujeme následující:

1. Jedná se o zdvoukolejnění trati v úseku mezi Hradcem Králové a Třebechovicemi pod Orebem. Úsek rekonstrukce trati začíná železničním mostem na ul. Akademika Bedrny v Hradci Králové a končí na železničním přejezdu v Třebechovicích pod Orebem v ulici Týnišťské.

K projektové dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona byla dne 11.4.2025 mezi VAKHK, a.s., Královéhradeckou provozní, a.s. a Správou železnic, státní organizace uzavřena na navržené přeložky vodovodních a kanalizačních řadů Smlouva o umožnění provedení přeložky na stávající infrastruktuře ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. č. sml. VAKHK/SUP/KO/2024/046.

Navržená stavba zahrnuje následující seznam stavebních objektů - vodovodní řady:
SO 32-32-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 100 v km 43,437
SO 32-32-03 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 150 v km 42,457
SO 32-32-04 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 100 v km 42,078
SO 33-32-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 150 v km 41,755
SO 33-32-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 150 v km 40,871
SO 33-32-03 ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodních přivaděčů v ul. Týnišťská
SO 33-32-04 ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 100 pod komunikací I/11
SO 34-32-01 ŽST Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu PVC DN

100 v km 39,233
SO 34-32-02 ŽST Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 800 v km 35,032 a 35,039
SO 35-32-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 200 v km 32,851
SO 35-32-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 300 v km 31,356
SO 36-32-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., úprava vodovodu LT DN 200 v km 30,900

Navržená stavba zahrnuje následující seznam stavebních objektů – kanalizační stoky:
SO 32-31-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace B DN 400 v km 43,436
SO 32-31-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace PVC DN 300 v km 42,092
SO 33-31-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace 2x DN 300/400 v km 41,890
SO 33-31-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace v ul. Týnišťská
SO 33-31-03 ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace
SO 33-31-04 ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace v ul. Za Tratí
SO 34-31-01 ŽST Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava kanalizace B DN 600 v km 33,325
SO 35-31-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava kanalizace B DN 600 v km 32,725
SO 35-31-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava kanalizace B DN 500 v km 31,543
SO 36-31-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., úprava kanalizace B DN 1200 v km 30,469

2. K předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky a požadavky:

2.1 Požadujeme, aby návrh vodovodních a kanalizačních řadů byl proveden v souladu s Technickými standardy veřejných vodovodů a veřejné kanalizace akciové společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, které jsou k dispozici na https://www.vakhk.cz/Informace-pro-investory.html.

2.2 Stavební práce na strategickém vodovodním řadu DN 800 LT (SO 34-32-02) vzhledem k jeho plánované odstávce je potřeba koordinovat s provozovatelem vodovodní sítě v dostatečném časovém předstihu min. 9 měsíců.

2.3 Vodovodní potrubí PE požadujeme spojovat pouze elektrotvarovkami, nikoliv „natupo“.

2.4 Upozorňujeme, že veškeré základy navržených protihlukových stěn, stejně jako stožárů lamp a jiných objektů požadujeme vždy umístit v odstupu min. 1,0 m od líce vodovodního a kanalizačního potrubí.

2.5 Ve výkresu šachty S2 stavebního objektu SO 33-31-01 (příloha D.2.1.6.1) požadujeme zakreslit obě přítoková potrubí včetně okótován í.

2.6 Ke každé nově navržené armaturní šachtě na vodovodu požadujeme před realizací doložit statické posouzení a výkresy výztuží. Šachty musejí být v případě potřeby ochráněny proti vztlaku.

2.7 Požadujeme předložit k odsouhlasení návrhy provizorních vodovodních řadů u přeložek navržených ve stávajících trasách vodovodů.

2.8 Navržená stavba částečně zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje OPVZ Orlice - vodní tok Dědina PHO II. stupně zóna 3, viz přiložená situace. Požadujeme respektovat v plném rozsahu podmínky ochrany tohoto ochranného pásma vodního zdroje, viz příloha.

Během realizace uvedeného záměru požadujeme provést veškerá opatření, kterými se vyloučí možnost

znečištění povrchových, či podzemních vod. Dopravní prostředky a ostatní používané mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, zejména co se týče úniku provozních kapalin (oleje, nafta, benzin, chladící směsi, apod.).

Jakákoli havarijní situace musí být neprodleně hlášena na dispečink společnosti Královéhradecká provozní, a.s. tel: 495 406 102, nebo 841 11 12 13.

2.9 Požadujeme navrženou stavbu koordinovat s plánovanou stavbou „Kanalizace Štěnkov“ a "Kanalizace v ul. Na Stavě". Na křížení plánované kanalizace ze Štěnkova s komunikací I/11 a s železniční tratí v Třebechovicích pod Orebem v ulici na Stavě připravit pro tato potrubí příslušné chráničky.

2.10 Veškeré navržené napěťové a sdělovací kabely požadujeme v souběhu sítí umístit vždy mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizací. Při každém navrženém křížení optických sdělovacích kabelů s vodovodem a kanalizací v majetku VAKHK, a.s. požadujeme sdělovací kabel v každém křížení umístit vždy do betonového žlabu v délce 1,5 m na každou stranu od líce kříženého vodovodního a kanalizačního potrubí.

3. Vyjádření k projektové dokumentaci bude vydáváno formou dodatku k již uzavřené Smlouvě o umožnění provedení přeložky na stávající infrastruktuře ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. č. sml. VAKHK/SUP/KO/2024/046. Přílohou Smlouvy bude projektová dokumentace upravená dle našich připomínek a požadavků (viz. bod 2 vyjádření).

4. Toto dílčí vyjádření nelze použít pro účely územního ani stavebního řízení. Případný souhlas s provedením stavby bude součástí Smlouvy o umožnění provedení přeložky na stávající infrastruktuře ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

5. Toto vyjádření je současně stanoviskem provozovatele vodovodu a kanalizace společnosti Královéhradecká provozní, a.s.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:
- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

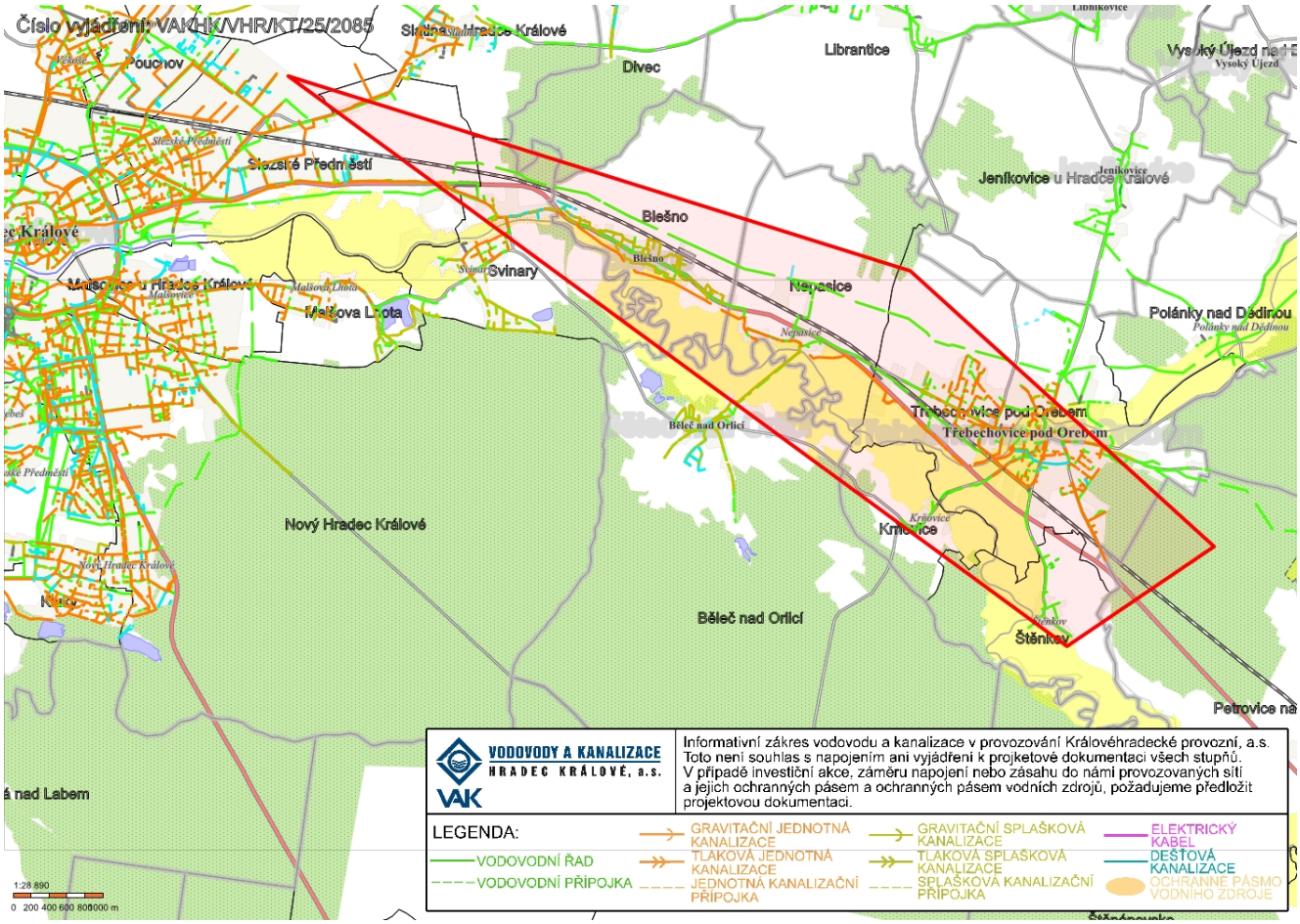
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

VODOVODY A KANALIZACE
HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.
Víta Nejedlého 893
500 03 Hradec Králové
- 4 -

Ing.Jan Vlček
vedoucí oddělení vodohospodářského rozvoje
Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s.

Přílohy:
počet: 2
- Situace sítí v provozování KHP, a.s.
- Podmínky OPVZ

Situace sítí v provozování KHP, a.s.



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
č. 027925/2011 (008414/2012)

stanovuje
podle § 30 odst. 1) vodního zákona, k ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vod

Ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje Orlice

na toku Dědina, **pro katastrální území** Třebechovice pod Orebem a Polánky nad Dědinou **se jedná o zónu 3,** (dále jen OP II. stupně, pro potřebu diferenciace ochrany v oblasti bylo OP II. stupně rozděleno na zónu 1, 2, a 3)
.

A – Podmínění činností v OP II. stupně
V zóně 3 OP II. stupně pro katastrální území Třebechovice pod Orebem, Polánky nad Dědinou je rozsah limitujících činností následující:

- ke stavbám, zařízením nebo činnostem v ochranném pásmu vodního zdroje je třeba souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona;

- stanovením OP II. stupně vodního zdroje Orlice nedojde k dotčení práv a povinností při správě vodních toků dle § 14, 15, 15a, 17, 46, 47, 48, 49, 50, 51 a 52 vodního zákona a vyhlášky č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků v platném znění;